

## TrackerProf

### Sistem de localizare a autovehiculelor

---

- Un numar impresionant de funcții
- Posibilități de configurare multiple
- Design compact și rezistent
- Tehnologii și soluții de ultimă oră
- Receptor GPS extrem de sensibil bazat pe tehnologia SIRF Star III
- Modul GSM/GPRS quadri-bandă
- Poate supraveghea diverși parametri ai autovehiculului
- Baterie de backup Li-Ion încorporată
- Configurare prin GPRS / SMS sau prin conectare directă



### *Funcții generale*

**TrackerProf** este un sistem de localizare a autovehiculelor care transmite poziția instantanee și mesaje de avertizare (dacă este necesar) către serverul dispeceratului sau către un telefon mobil.

**TrackerProf** conține un receptor GPS Sirf STAR III pentru stabilirea poziției și un modem GSM/GPRS quadri-bandă pentru transmisia datelor.

**TrackerProf** are o memorie internă de 2Mbiti care poate fi programată să memoreze pozițiile și evenimentele apărute

**TrackerProf** poate fi utilizat individual, trimițând coordonatele la cerere - prin SMS, local – utilizând software-ul de dispecerat Locator, cu transmisie prin GPRS sau SMS sau pe web.

**TrackerProf** se poate conecta cu un terminal alfanumeric ce se livrează opțional, făcând posibilă comunicația prin SMS / GPRS cu șoferul autovehiculului.

### *Avantaje:*

- Datorită numărului imens de funcții programabile, **TrackerProf** este foarte flexibil și se poate adapta oricărei cereri particulare
- Sensibilitatea foarte bună a receptorului GPS permite utilizarea chiar și în condiții de vizibilitate parțială, între copaci, etc
- Datorită bateriei de backup, **TrackerProf** va continua să transmită poziția chiar și după întreruperea alimentării
- Software-ul din echipament se poate actualiza, aceasta făcând ca sistemul să beneficieze de dezvoltările ulterioare momentului achiziționării
- În cazul unor cerințe speciale, **TrackerProf** se poate modifica pentru a corespunde acestor cerințe.

### *Functii principale:*

**Transmisie selectabila pe SMS sau GPRS:** Sistemele pot fi configurate sa transmita datele doar pe SMS, doar pe GPRS sau combinat (SMS in roaming si GPRS in tara)

**Intervale de transmisie configurabile:** Sunt disponibile optiuni de transmisie la intervale configurabile de timp, la parcurgerea unei distante sau o combinatie a celor doua. Se pot seta doua intervale de timp pe parcursul zilei cu configuratii diferite de transmisie (ex: 8-16 si 16-08)

**Transmisie la cerere:** Se poate cere pozitia curenta prin intermediul unui mesaj SMS sau sunând echipamentul (este necesara activarea serviciilor de voce pe SIM)

**Transmisie la intrarea / iesirea din zone:** Se pot configura zone de interes iar sistemul va transmite automat alertari prin SMS / GPRS la intrarea sau iesirea din zone

**Transmisie in caz de eveniment:** Echipamentul poate transmite evenimentele aparute pe GPRS/SMS spre dispecerat sau poate transmite mesaje SMS de avertizare cu textul configurabil spre 4 numere de telefon

**Memorarea pozitiilor:** În cazul in care intr-o zona nu este acoperire GPRS sau se afla in roaming) si nu este activa transmisia GPRS in roaming), sistemul memoreaza pozitiile si le transmite in momentul in care are posibilitatea

**Configurarea echipamentului:** Se poate realiza prin conectarea directă la un PC prin intermediul portului serial RS232, prin mesaje SMS sau prin GPRS

**Supravegherea tensiunii de alimentare:** Sistemul monitorizează tensiunea de alimentare si tensiunea pe bateria de backup.

**Securitatea datelor:** Echipamentul va transmite date doar la numerele de telefon si serverele aflate in configuratia lui. Accesul la configuratie si modificarea acesteia se va face numai pe bază de parolă.

**Comunicatie cu soferii prin SMS:** Prin utilizarea terminalului alfanumeric se pot transmite si receptiona mesaje SMS la bordul autovehiculului

**Date transmise:** Echipamentul transmite standard pozitia sa, viteza instantanee, directia de deplasare, distanta parcursa, starea intrarilor si a iesirilor, tensiunea de alimentare si cea de pe bateria de backup. La cerere se pot transmite informatii cu privire la configuratia sa.

---

### *Date tehnice:*

<b>Receptor GPS</b>	Sirf STAR III				
<b>Antena GPS</b>	Activa, 28dB				
<b>Frec. de actualizare a pozitiei</b>	1Hz				
<b>Frecvente GSM</b>	850/900/1800 MHz				
<b>Memorie de date</b>	2Mb / 3500pozitii				
<b>Port de comunicatie</b>	RS232 / 115200bps RS485 (optional)				
<b>Baterie backup</b>	Li-Ion 1700mA				
<b>Intrari digitale</b>	4				
<b>Intrari analogice</b>	4 simple sau 2 diferentiale				
<b>Iesiri</b>	2, open drena				
<b>Ceas de timp real</b>	Integrat				
<b>Tensiune de alimentare</b>	9-30V				
<b>Curent mediu</b>	<table border="1"><tr><td>12V</td><td>24V</td></tr><tr><td>50mA</td><td>25mA</td></tr></table>	12V	24V	50mA	25mA
12V	24V				
50mA	25mA				
<b>Curent maxim</b>	<table border="1"><tr><td>12V</td><td>24V</td></tr><tr><td>220mA</td><td>110mA</td></tr></table>	12V	24V	220mA	110mA
12V	24V				
220mA	110mA				
<b>Dimensiuni</b>	135x90x35mm, carcasa aluminium				